

ATSK

ŠROUBOVÝ KOMPRESOR LARGO 56-110

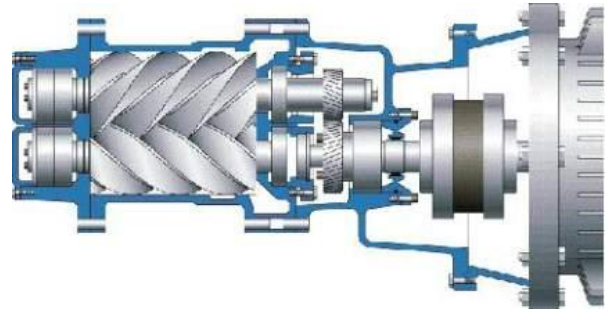
ALUP

Kompressoren

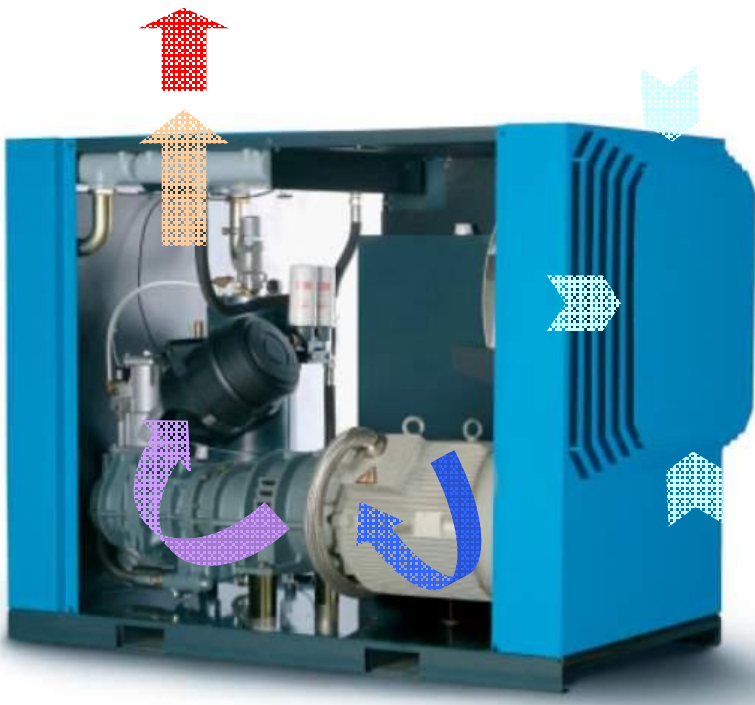
Konstrukční řada **LARGO** představuje novou generaci šroubových kompresorů ve výkonové řadě 55 – 110 kW. Kompresor je vyráběn v provedení 7,5, 8, 10 a 13 bar. Jedná se o plně automatický, jednostupňový, olejem mazaný kompresor se vzduchovým chlazením, který je určen pro stlačení vzduchu a jiných nevybušných plynů. Šroubový blok je mazán uzavřeným okruhem, který je vybaven filtrem oleje, odlučovačem vzduchu a chladičem oleje. Vzduch je do kompresorového bloku nasáván přes vzduchový filtr a je vytlačěn přes odlučovač oleje a dochlazovač vzduchu.

Pohon kompresorového bloku je pomocí převodového ústrojí elektromotorem. Zařízení je chlazeno radiálním ventilátorem, který je umístěn na hřídeli samostatného elektromotoru. Regulace výkonosti kompresoru je dvoupolohová - klapkou v sání kompresoru podle okamžitého tlaku na výstupu ze zařízení.

Kompresor je vybaven mikroprocesorovým řízením Air Control 4, zajišťujícím hospodárny provoz, jednoduchou obsluhu, změnu provozních parametrů, odstavení zařízení v případě překročení limitních hodnot, indikaci požadavků na servis. Tato jednotka umožňuje funkci MASTER, při které zajišťuje ekonomické řízení skupiny až 4 kompresorů.



Přenos hnací síly motoru na šroubový blok je zajištěn pomocí integrované převodovky.
To zajišťuje bezztrátový přenos energie a velice tichý chod zařízení.
Ve srovnání s řemenovým převodem se ušetří až 3% elektrické energie!!



Chlazení olejového okruhu a stlačeného vzduchu je zajištěno účinným radiálním ventilátorem.
Kompresor je vybaven dvěma samostatnými dochlazovači umístěnými v jeho horní části.
Chlazení hnacího motoru a šroubového bloku zajišťuje axiální ventilátor na hřídeli hnacího elektromotoru.
Integrovaná kondenzační sušička (volitelné příslušenství) je chlazena samostatně vlastním ventilátorem.

Kompresor je vybaven vertikálním zásobníkem oleje, olejovým filtrem a olejovým odlučovačem, který zajišťuje maximální obsah oleje ve stlačeném vzduchu na úrovni 3 mg/m³.

Vzduch ke stlačování je filtrován účinným sacím filtrem. Všechny díly jsou snadno přístupné, což zajišťuje jejich rychlou a jednoduchou výměnu.

Servisní interval pro výměnu oleje a filtrů je 4000 provozních hodin.

Snadno přístupný samostatně chlazený elektrický rozvaděč.



Vybavení kompresoru

- mikroprocesorové řízení **Air Control 4** s přehledným pod-svíceným displejem
 - digitální nastavení spínacího a vypínacího tlaku
 - možnost volby úsporného režimu
 - integrovaná funkce MASTER pro řízení dalších kompresorů
 - zobrazení aktuálního stavu kompresoru
 - zobrazení aktuálního tlaku
 - zobrazení teploty oleje
 - indikace požadavku na servis
 - indikace sdružené poruchy
 - paměť chybových hlášení
 - odstaví kompresor v případě překročení limitních hodnot (teplota, tlak, nadproud)
 - možnost nastavení automatického restartu při výpadku napětí
 - počítadlo provozních a zátěžových hodin
 - počítadlo počtu startů
- nouzový vypínač
- rozběh hvězda/trojúhelník
- šroubový blok Atlas Copco Airpower
- bezetrátový převod hnací síly motoru na blok přes převodovku
- hnací motor Siemens IP 55, izolační třída F, účinnost Eff 1 s extrémní životností ložisek
- předfiltr na vstupu vzduchu do skříně kompresoru
- sací filtr s velkou plochou pro účinné nasávání čistého vzduchu ke stlačování
- vertikální olejový zásobník oleje s jednoduchým vypouštěním pomocí ventilu
- účinný olejový odlučovač
- olejový filtr
- termostat v olejovém okruhu
- externí indikátor množství oleje
- účinný voštinový dochlazovač oleje a stlačeného vzduchu
- turbínový ventilátor pro chlazení stlačeného vzduchu a olejového okruhu



Dva samostatné chladiče pro olej a stlačený vzduch, umístěné v horní části kompresoru, zajišťují maximální účinnost chlazení a snižují náklady na opravy.



Mikroprocesorové řízení Air Control 4 zobrazuje všechny důležité parametry (viz popis)

Volitelné příslušenství

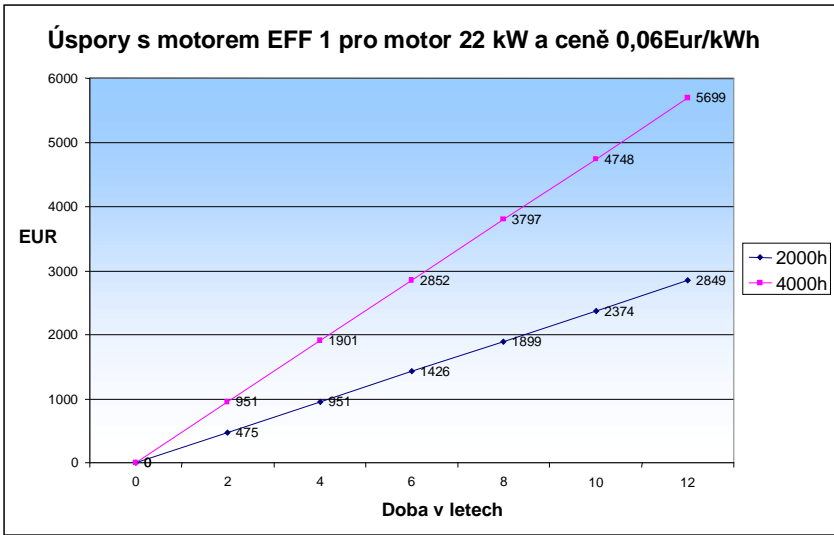
- cyklónový odlučovač
- elektronický odvod kondenzátu
- vyhřívání oleje
- fázová kontrola
- vodní chlazení
- zámožské balení
- výměník pro využití odpadního tepla z kompresoru



The ALUP SCD concept: SCD motor, SCD direct drive, SCD frequency converter



úspory při použití motoru EFF 1



Účinný a robustní motor s krytím IP 55 je odolný proti prachu a vodě, což zaručuje jeho maximální spolehlivost .

Technická data kompresorů Largo 56 – 110

Typ	Max. tlak	Dopravní množství podle ISO 1217	Příkon motoru	Délka	Šířka	Výška	Hlučnost	Hmotnost	Připojení
	bar	m ³ /min							
Largo 56	7,5	10,62	55	2100	1060	1600	65	1430	2"
	8	10,2							
	10	8,93							
	13	7,22							
Largo 75	7,5	14,7	75	2100	1060	1600	66	1500	2"
	8	13,9							
	10	12,37							
	13	10,48							
Largo 90	7,5	16,08	90	2100	1060	1600	71	1625	2"
	8	16,06							
	10	14,67							
	13	11,87							
Largo 110	7,5	19,58	110	2100	1060	1600	75	1810	2"
	8	18,98							
	10	17,08							
	13	14,67							

