

ORL 50 - 90



Šroubové kompresory typové řady ORL jsou určeny pro trvalý provoz s plně automatickým systémem řízení chodu kompresoru v závislosti na odběru stlačeného vzduchu. Jedná se o kompresory s jednostupňovou šroubovou jednotkou, mazanou olejem. Integrovaný zásobník oleje je umístěn vedle šroubové jednotky. Zásobník zabezpečuje další funkce: hrubé odlučování oleje, jemnou separaci, filtraci oleje, udržování min. tlaku. Šroubová jednotka a elektromotor jsou kompaktně spojeny a pružně uloženy v karosérii kompresoru pomocí pryžových pružin. Karoserie je tvořena rámem, který uzavírají odnímatelné zvukoizolační panely.

Verze	Max. přetlak (bar)	Výkonnot (m ³ /hod)	Výkon motoru (kW)	Hladina hluku (dB)	Olejová náplň (l)	Připojovací rozměr (")	Hmotnost (kg)
ORL 55 AX	8	505	55	70	36	G 2 I	1400
ORL 55 BX	10	473	55	70	36	G 2 I	1400
ORL 55 CX	13	396	55	70	36	G 2 I	1400
ORL 75 AX	8	745	75	71,5	36	G 2 I	1510
ORL 75 BX	10	652	75	71,5	36	G 2 I	1510
ORL 75 CX	13	556	75	71,5	36	G 2 I	1510
ORL 90 AX	8	818	90	72,5	36	G 2 I	1550
ORL 90 BX	10	752	90	72,5	36	G 2 I	1550
ORL 90 CX	13	640	90	72,5	36	G 2 I	1550

Vyhrazujeme si právo na technické a konstrukční změny výrobku.

Výkonnot kompresoru ORL – objemový průtok vzdušiny výtlačným hrdlem kompresoru, vztahující se na absolutní tlak a teplotu sání, t.j. na 100 kPa a 20 °C. Maximální množství zbytkového oleje za kompresorem je 2–4 mg/m³.

ORL 50 - 90

Mikroprocesorová řídicí jednotka ORLIK 900



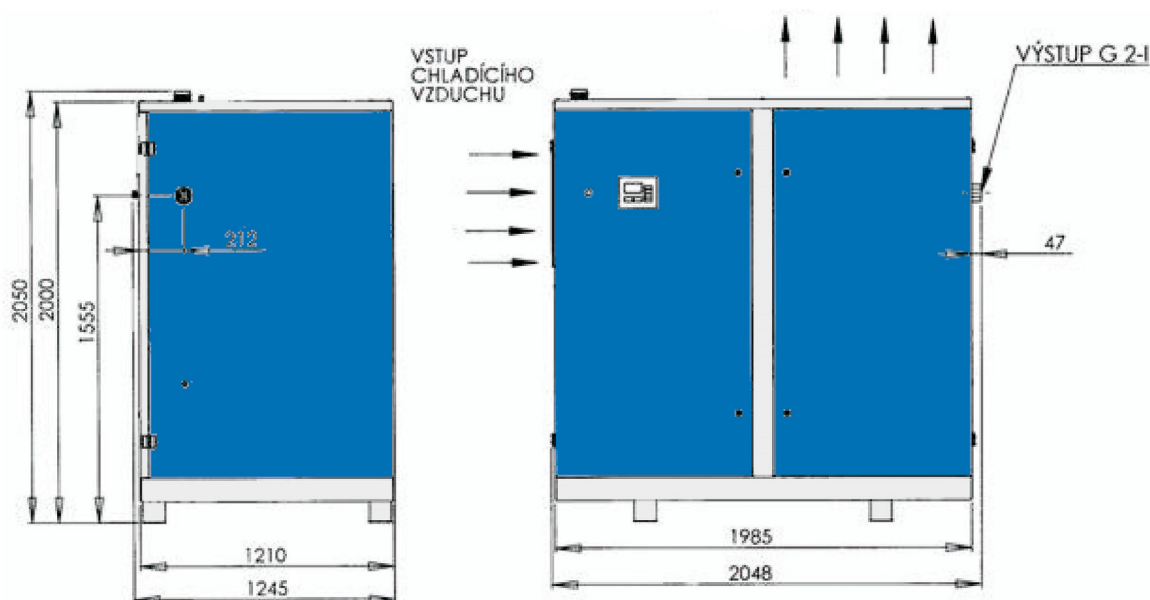
- kontrola provozních cyklů
- spouštění hvězda – trojúhelník
- nastavitelná doba volnoběhu
- kontrola teploty oleje
- kontrola nastavení provozního tlaku
- kontrola provozních hodin
- možnost řízení 3 podřízených kompresorů ovladatelných elektrickým signálem bez nutnosti osadit tyto kompresory další řídicí jednotkou
- možnost rotace priorit
- komunikace s nadřazeným systémem po RS – 232, popřípadě RS – 485
- komunikace pomocí webového rozhraní (internet)

Kontrola zařízení

- Ventil minimálního tlaku zajišťuje požadovaný tlak v mazacím systému
- Automatické odlehčení umožňuje snížení tlaku při zastavení kompresoru tak, aby restart neprobíhal do protitlaku
- Plnicí a kontrolní zátka pro plnění oleje a kontrolu stavu (výšky hladiny) oleje
- Ovládací panel obsahující:
 - Uživatelské rozhraní řídicí jednotky s ovládacími a indikačními prvky
 - Hlavní vypínač kompresoru
- Analogové čidlo výstupního tlaku stlačeného vzduchu

Bezpečnostní zařízení

- Pojistný ventil na tělese stroje
- Nadproudové tepelné jističí relé chrání elektromotor proti přetížení
- Tepelná ochrana vinutí elektromotoru
- Analogové čidlo teploty oleje



Váš odborný poradce: